

La recuperación de los espacios públicos en los centros históricos menores con frentes fluviales

VII Encuentro de Investigación •Alberto Magno•

Información del semillero o grupo de investigación

Semillero FACARQ

PROYECTO PATRIMONIO URBANO

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar competencias entre la comunidad estudiantil que afiancen la cultura de la investigación en la USTA a través de actividades que despierten interés y conciencia frente al accionar del hombre en entornos naturales y construidos.

GINVEARQUI

GRUPO DE INVESTIGACIONES DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA

Problema a resolver

Propiciar la revitalización del Centro Histórico (CH) de Girón a través del rescate de los espacios de integración ciudadana, como parte de un proceso sistemático que salvaguarde el patrimonio natural y construido, acorde a las particularidades ambientales dadas por sus frentes fluviales

Planificación integrada del territorio para un desarrollo urbano sostenible



La planificación integrada con múltiples frentes: asumir el territorio como un ente único e identificar sus dinámicas y el potencial para integrar el patrimonio natural y construido.

Activación de un proceso de "cogeneración": cultura colaborativa para la regeneración a través de un sólido enfoque participativo

Elevar el **sentido de pertenencia**. Pensar en el concepto de "patrimonio abierto". Direcccionar una adecuada gobernanza: la inclusión social que permita impulsar proyectos para la integración social y una mejor calidad de vida en el CH.



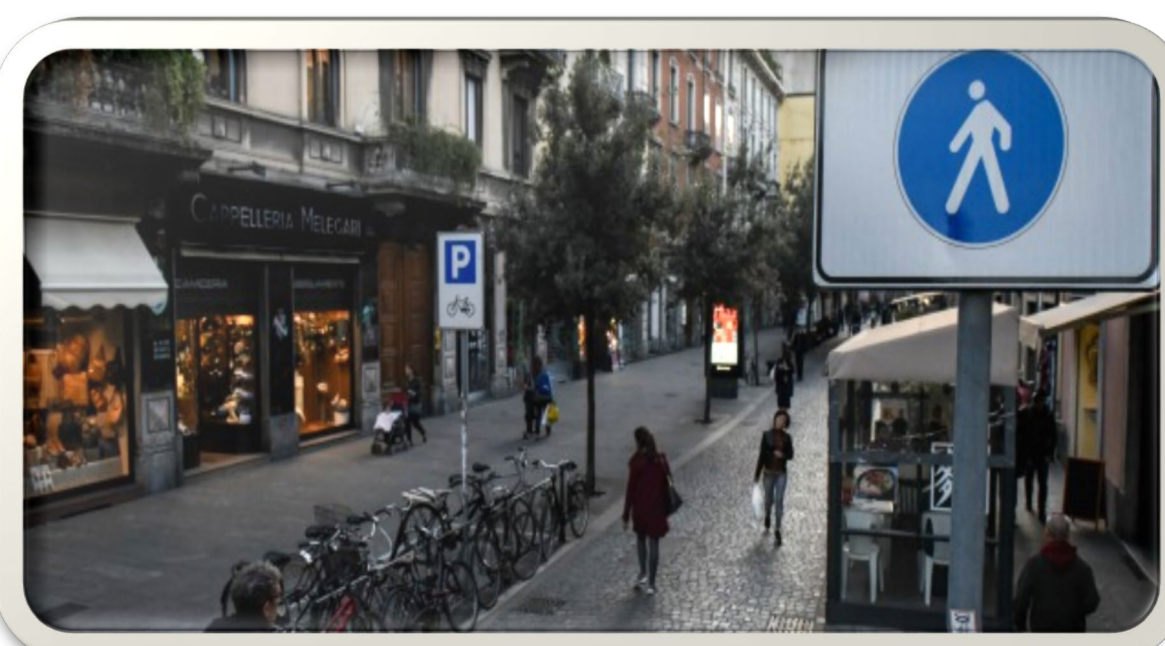
La recuperación de las rondas del Río de Oro y la Quebrada de las Nieves



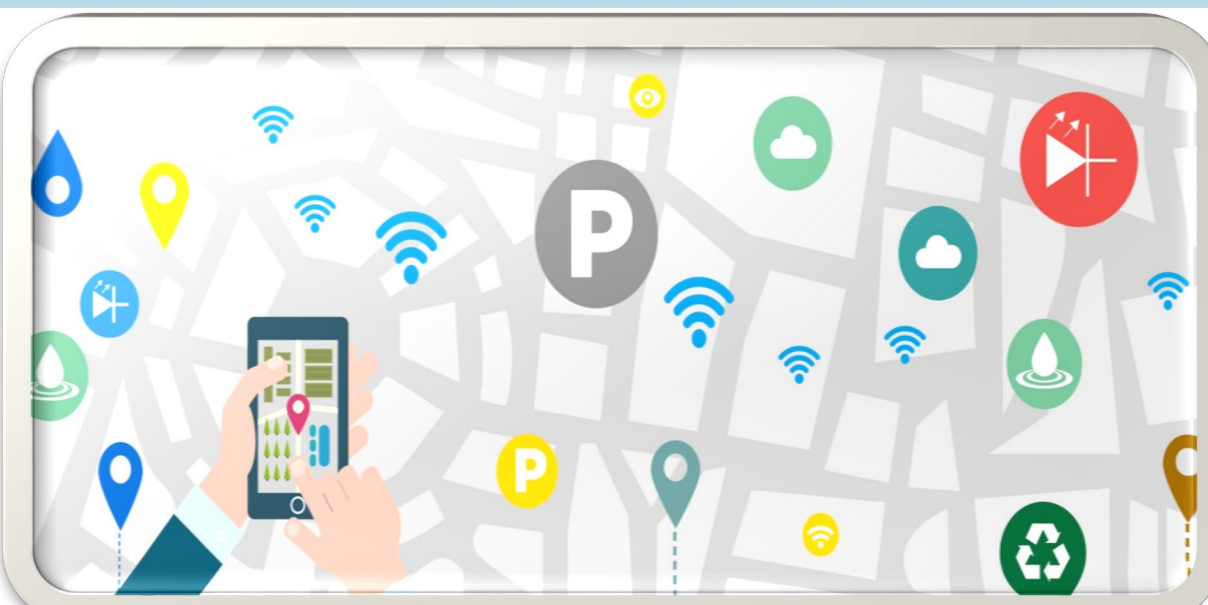
Retos desde la descontaminación mecánica hasta campañas de concientización pública, fuertes programas de reciclaje e intervenciones de recuperación paisajística y ambiental en las rondas de ríos en todo su trayecto.

Retos por una movilidad urbana sostenible con altos criterios de accesibilidad

Reducción del tráfico en pro de residentes y turistas. Prioridad es la seguridad del peatón y personas en condición de discapacidad. Una "dieta del tráfico" que implica "expulsar" el vehículo del CH para bien del patrimonio social y cultural.



El proyecto de Smart City en la esfera de la revitalización del Centro Histórico



Innovación tecnológica de los procesos para enfrentar situaciones de desaceleración económica y social. Involucrar fuerzas sociales interesadas en un proyecto de ciudad inteligente (*Smart City*) compatible con el CH,

Metodología empleada



Resultados esperados



Principales referentes bibliográficos

- Alcaldía de Girón (2010). Plan de Ordenamiento Territorial. Girón: Imprenta Municipal
- Centro de Estudios Regionales UIS. (2005). Plan de Ordenamiento Territorial de San Juan de Girón 2000-2009. Diagnóstico. Centro de Estudios Regionales-UIS.
- Cigni F., Franco R (1997), Restauro e cultura estética - dodici lezioni di Nullo Pirazzoli, Ravenna: Essegi
- International Council on Monuments and Sites – ICOMOS (2019). Disponible en www.icomos.org, consultado el 02.04.2019
- UNESCO (2019). Sobre la UNESCO. Disponible en <https://es.unesco.org/about-us/introducing-unesco>, consultado el 19.11.2019